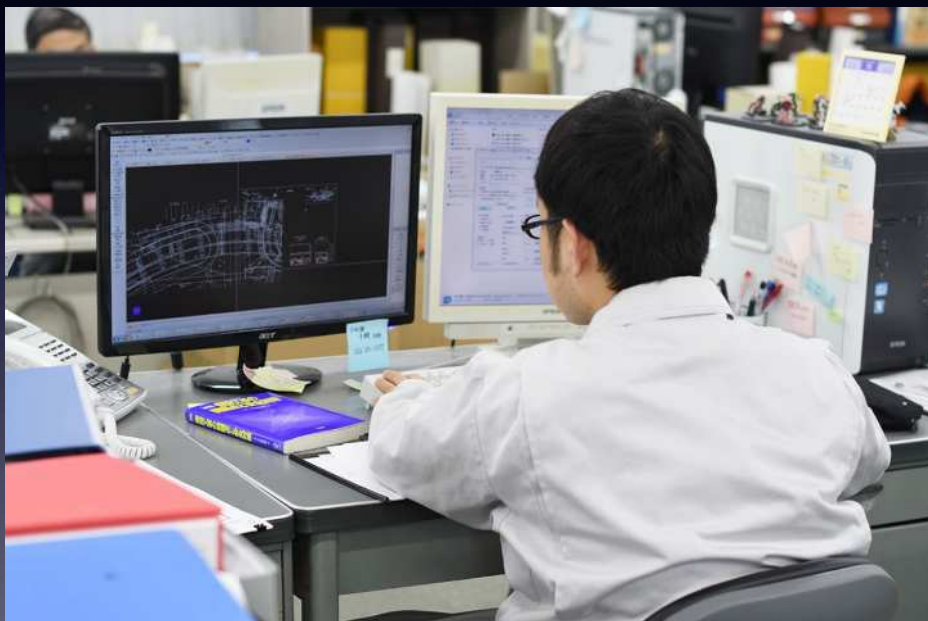


Ⅲ. 先輩たちの活躍

タイヨーエンジニアで働いている若手社員の仕事内容、活躍ぶりをご紹介します



仕事は日々勉強業務によって常に様々な考え方を求められ、先輩方と意見を交わしながら、自分に吸収していきたいと思っています



第一設計部 2012年入社

藤巻 航 WATARU FUJIMAKI

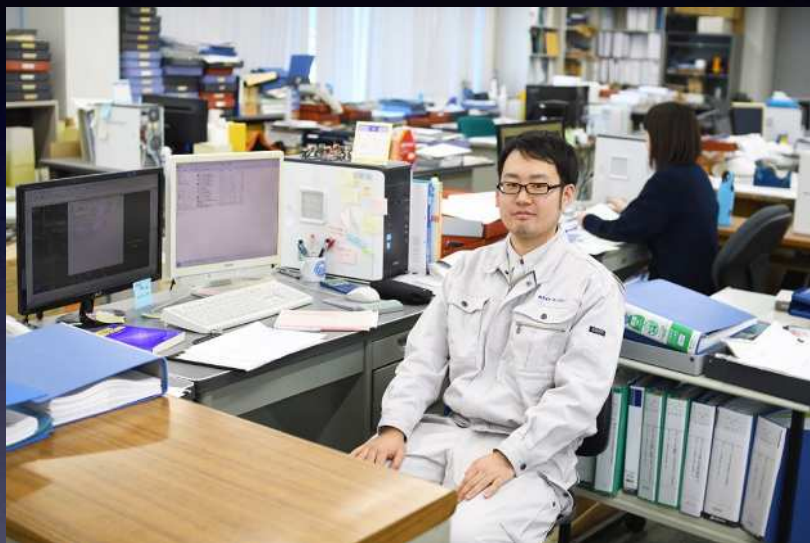
Q1:現在のおもな仕事内容を教えてください

主に道路の設計を行っています。自分の成果を基に造られる構造物は、地図に記載され、これから何十年間も使用されるため、やりがいを感じると同時に責任感を持って仕事を行っています。

Q2:今後どんな仕事に挑戦していきたいですか？

業務内容はどれひとつとして同じものではなく、日々勉強の毎日です。その中で、広い視野をもって自分ならではの着眼点で様々な提案を行い、自分が業務で取り組む道路の可能性を広げていけたらと思っています

一日のスケジュール



休日の過ごし方

私は地元から離れて一人暮らしをしています休日は洗濯・掃除・買い物というなんとも平凡…

でも、一人暮らしはマイペースで出来るので、案外この生活は気に入っていますよ。オートバイは学生の時から乗っています手放した時期もありましたが、最近またオートバイライフを満喫しています。長野県は、自然豊かで気持ちいい道が多いので、走っているとストレス解消になります

8:15 出社

8:20 メールの確認、協議資料の作成・打ち出し

11:00 打合せ協議に向け出発

12:00 出先で昼食

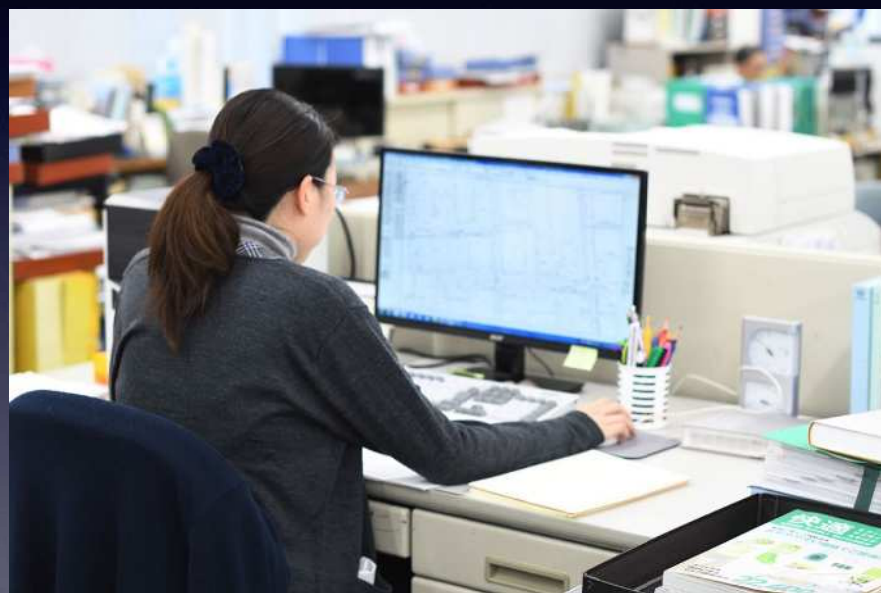
13:00 発注者と打合せ協議

16:00 帰社、協議記録簿を作成

18:15 退社

18:30 帰宅

任された仕事は正確に、責任感を持って仕上げることをモットーにしています



第一設計部 2016年入社

鈴木 万里子 MARIKO SUZUKI

Q1:現在のおもな仕事内容を教えてください

CADソフトを使った図面の作成、エクセル等での書類の作成、図面の製本作業など道路設計に関係した事務的な仕事のサポートがおもな仕事です。CADに関しては、全くの初心者で当社に入社するまでは見たことも触ったことも無い状態でしたが、先輩方が丁寧に指導して下さいのおかげで業務に活用できるレベルまでになりました。

Q2:今後どんな仕事に挑戦していきたいですか？

道路設計の専門的な知識をしっかりと身につけたいです。当社は総合コンサルティングを行っている会社なので、道路、河川、橋梁、環境など様々な分野に精通していますこの環境を活かして、ぜひ幅広い分野に挑戦していきたいです。

一日のスケジュール



休日の過ごし方

我が家は夫婦共働きなので、家事や買い物などを休日に協力して済ませ、自由な時間を多く持てるようにしています。

家でのんびり、ごろごろするのが定番ですが、山菜やきのこの採れる時季には山を散策してデスクワークでの運動不足を解消！ おいしいものを食べてストレス発散！ ON・OFFはしっかり切り替えるようにしています！！

7:50 出社

7:55 社内の清掃

8:15 デスクワーク

12:00 女性社員全員でランチ

13:00 デスクワーク

17:30 退社

17:45 帰宅

受身ではなく、自発的に仕事をこなせるように心がけています安心して仕事を任せてもらえるように早くなりたいです

第一設計部 2015年入社

花里 俊也 TOSHIYA HANASATO

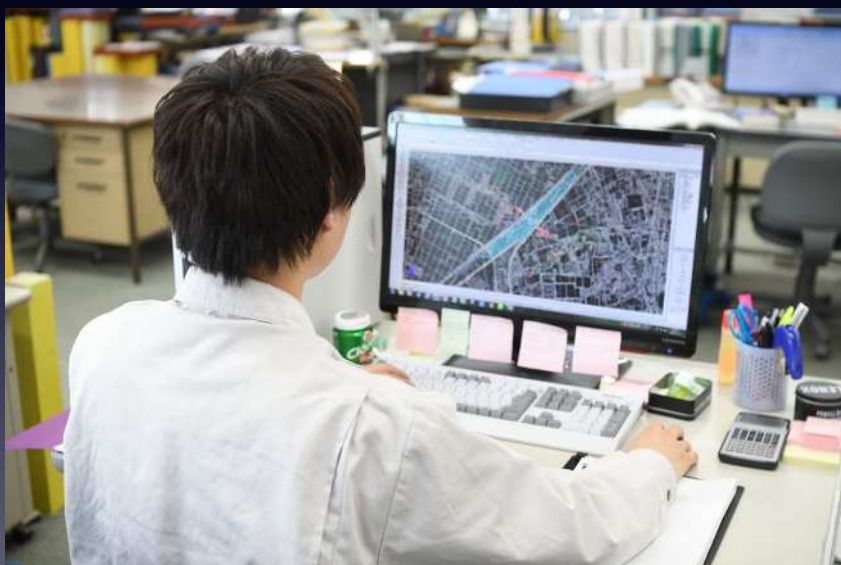
Q1:現在のおもな仕事内容を教えてください

道路の概略設計を担当しています

入社2年目で不慣れな部分が多いですが、自分が設計した道路や構造物が今後目に見える形で残っていく！そんな日が来ることをわくわくしながら日々精進していきたいです。

Q2:今後どんな仕事に挑戦していきたいですか？

道路設計で経験を積みたいです。入社二年目でまだ分からないことが多く、まずは日々の業務で地道に一步ずつ、技術を習得していきたいと思っています。業務の全体像を掴めるようになったら、規模の大きい業務を担当し、熱意を持って、社会資本整備に貢献したいです。スキルアップのために、資格習得にも積極的に挑戦していきたいと思っています。



一日のスケジュール



休日の過ごし方

趣味でドラムをやっています思いっきり叩いてストレス発散だ！ そのあとはカフェへ、コーヒーで一服 たまには温泉でゆっくりリフレッシュもいいですね。風呂上りのコーヒー牛乳が格別です！！ また、上司に釣りに連れて行ってもらったり先輩とバイクでツーリングをしたりもします 予定が合えば友達と飲み会！ビールがうまいね！

8:00 出社

8:15 デスクワーク

12:00 同僚とお弁当

13:00 デスクワーク

15:00 ちょっと一息

17:30 退社

18:00 帰宅

資格者への道 Road to qualified

技術士〈国家資格〉

建設コンサルタントにおいて管理技術者（業務の責任者）となるために必要な資格
企業としても「建設コンサルタント業者」の登録のために必要となる

測量士〈国家資格〉

測量業務において主任技術者（業務の責任者）となるために必要な資格
会社における「測量業者」の登録のためにも必要となる

その他、民間資格であるRCCMや、コンクリート診断士など、一人前の技術者の証として、各種資格取得に挑戦しています

IV. 選考説明

タイヨーエンジニアでは、上昇志向のある方の応募をお待ちしています。



私たちの求める人物像

1965年の創業以来、多様化する社会ニーズを的確に捉え、柔軟な発想と高い知識に裏付けされた知恵をもって公共事業の一翼を担って参りました。人・自然・社会の調和を保ちながら、豊かな生活環境を創造することを通じて地域社会に貢献してみませんか。

タイヨーエンジニアは、ともに成長していける仲間を募集しています。



社員の成長と頑張りを応援しています

当社は、建設業界とは全く異なる分野からの転職や、土木工学や自然科学とは全く無縁の学生生活を送ってきた社員が数多く在籍しています。

業務を通して知識・経験を身につけていくことはもちろん、資格取得に向けた社内講習会開催や、外部講習会補助など、頑張る社員を積極的に応援します。

建設業界で求められる資格等のスキル取得の場は、通常のOJT（On-the-Job Training）とは別に用意しています。

- ・ 新入社員研修（名刺交換の仕方から電話対応等まで、外部研修を導入）
- ・ 資格取得研修（既取得者を講師に社員研修を開催。技術士、RCCM、その他）

“人材”は“人財”になり、“人財”は会社とともに成長しています

当社は頑張る社員を応援する制度を積極的に用意し、全力で応援しています。

もちろん資格取得で毎月の手当も増えますが、資格を取得することで、できる仕事の幅も広がるため、皆、積極的に資格所得にチャレンジしています。

例) 資格を取得したらお祝い金

資格取得に掛かる費用の会社負担に加え、取得お祝い金（技術士50万円等）をお渡しします。

当社は、正当な報酬がワークライフバランスの第一歩としてお約束します。

当社は持続可能な発展を目指しています。しかし、企業の使命と職責である「社会インフラを維持する」ため、災害で崩れた道のいち早い復旧など、残業が必要となるケースも時にはあります。

そんな時は社員へ残業をお願いしていますが、正当な報酬を支払うことで、社員の頑張りに応えます。

「仕事」と「生活」との調和を図り、その両方を充実させるワーク・ライフ・バランスの促進に力を入れています。

例) 残業代の完備

ノー残業デーの実施

有給休暇の1時間単位による取得（平均取得日数：10日/年）

選考の流れ

1. 会社説明会

2. 書類提出

(履歴書・卒業見込み証明書・成績証明書 ※説明会終了後2週間以内)

3. 書類選考

4. 採用試験 (筆記, 一時面接)

5. 最終面接



株式
会社

タイヨーエンジニア

こんな人に出会いたい

- ・ 人の役に立ちたいという熱意を持っている人
- ・ あらゆることに誠実に向き合える人
- ・ 困難にも忍耐強く対応できる人
- ・ 人として礼節を重んじることのできる人
- ・ 出会うすべての人に感謝できる人
- ・ 明るく、前向きに日々生活できる人



社会に貢献できる喜びを、「タイヨーエンジニア」で叶えてください。出会えることを楽しみにしています。

代表取締役 佐藤 芳明